

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород(831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны(8552)205341	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов mtt@nt-rt.ru <http://mttd.nt-rt.ru>

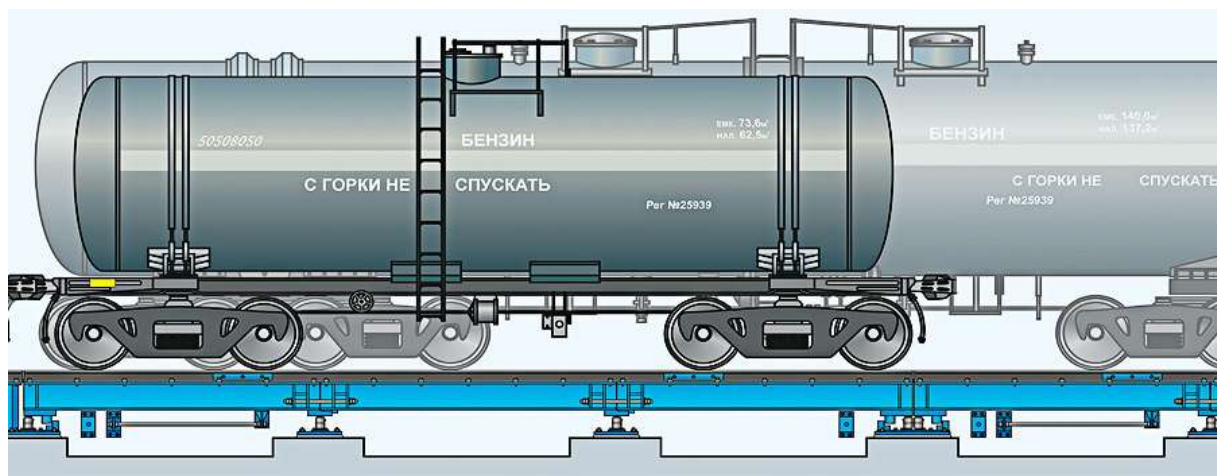
Статические вагонные весы

Высокоточное статическое взвешивание

Для точного статического взвешивания отдельных вагонов секция железнодорожного полотна преобразуется в весы. Конструкция вагонных весов обеспечивает надежность и точные результаты в течение многих лет.

Вагонные весы 7260 RAILMATE

Весы для взвешивания одиночных неподвижных железнодорожных вагонов



Вагонные весы — это высокоточное, надежное, простое в обслуживании, устойчивое к большим перепадам температур (до 100°C) и максимально защищенное от воздействия внешних факторов весовое оборудование.

Высокая точность и надежность

Вагонные весы с цифровыми датчиками веса успешно используются на предприятиях металлургической, химической и нефтехимической отраслей, горнодобывающей промышленности и энергетического комплекса. В последние годы на железных дорогах для обеспечения мер безопасности движения используются специальные вагонные весы для определения осевой нагрузки вагонов и определения положения центра масс.

Вагонные весы могут комплектоваться широким набором устройств отображения

информации: от простых весовых индикаторов до полностью автономных контроллеров, которые автоматически взвешивают вагоны в движении и передают информацию в компьютерную сеть. Система автоматической идентификации вместе с информацией о весе вагонов позволяет получать и передавать данные о номере вагона, грузоотправителе, грузополучателе и о перевозимой в вагоне продукции.

Для работы в самых жестких условиях

Автомобильные и вагонные весы с датчиками POWERCELL® уже много лет работают в самых жестких условиях на всех семи континентах. В испепеляющую жару и лютый холод весы противостоят негативным воздействиям среды, влияющим на точность измерений.

Выносливость

Ортотропная конструкция обеспечивает высочайшую жесткость и устойчивость к нагрузкам, широко применяется в мостостроении. Весы рассчитаны на работу с самыми тяжелыми вагонами и автомобилями.

Решения для взрывоопасных зон

Рудники зачастую являются взрывоопасной зоной, и требуют применения специального взрывозащищенного оборудования.

Технические характеристики вагонных весов

Наименование характеристики	Модификация вагонных весов		
	7260S	7260M	7260SM
Вид взвешивания вагонов (цистерн) и составов из них	повагонное статическое	потележечное в движении	повагонное или поэлементное в движении
Наибольший предел взвешивания вагона, т		100, 150, 200	
Дискретность, кг		20, 50, 100	

Число поверочных делений ρ_e	от 2000 до 5000 вкл.	-	от 2000 до 5000 вкл.
Наименьший предел взвешивания	20 е	1000 кг	20 е
Класс точности при статическом взвешивании по ГОСТ 29329	средний	-	средний
Класс точности при взвешивании в движении расцепленных и сцепленных вагонов и состава из них по ГОСТ 30414-96*	-	0,3 / 0,5 / 1,0 / 2,0	0,3 / 0,5
Скорость движения вагонов при взвешивании, км/ч	-	от 3 до 10	-
Направление движения при взвешивании	-	двустороннее или одностороннее при тяге и толкании	-
Число модулей в грузоприемном устройстве	от 2 до 7	от 1 до 3	от 2 до 7
Габаритные размеры грузоприемного модуля:			
длина, м	от 3,8 до 24	от 1,5 до 4,5	от 3,8 до 24

ширина, м	2	2	2
-----------	---	---	---

Диапазон рабочих температур, °С:

- | | | | |
|---------------------------------|---------------|---|---|
| • для грузоприемного устройства | от -45 до +45 | - | - |
| • для прочих устройств | от -10 до +45 | | |

* Конкретное значение класса точности для конкретного экземпляра вагонных весов гарантируется изготовителем в зависимости от состояния подъездных путей в месте установки весов, а также от состояния и видов вагонов, подлежащих взвешиванию, и указывается им в эксплуатационной документации.

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород(831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны(8552)205341	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов mtt@nt-rt.ru <http://mttd.nt-rt.ru>